

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
566

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στη θέση «ΒΙΓΛΑ» κτηματικής Περιφέρειας Σταμίου Λάρισας. 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης από ακίνητο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Μεγαλόπολης (Ν. Αρκαδίας) 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγνώριση οδού ως προϋφισταμένης του 1923 στα Ο.Τ. 527 και 528 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας 3
Τροποποίηση σχεδίου πόλης στα Περιβόλια Ρεθύμνης. 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1200 (1)
Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στη θέση «ΒΙΓΛΑ» κτηματικής Περιφέρειας Σταμίου Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 100 και 153 του Π.Δ. 284/1988 (ΦΕΚ 128 και 165/1988) «περί Οργανισμού Υπουργείου Οικονομικών»

3. Την από 14.12.1989 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στην περιοχή και θέση «ΒΙΓΛΑ» της κτηματικής περιφέρειας Κοινότητας Στομίου Ν. Λάρισας και το από Ιούνιο 1988 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογρ. μηχανικού Κωνσταντίνου Κίτου που θεωρήθηκε την 8.12.1988 από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λάρισας, Απόστολο Λύτρα και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο αριθ. Φ 544.5/436/90/13.7.1990 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97Α) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ./τος «περί εξαίρεσεως από τη κατά το άρθρο 1

παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 Αρμοδιότητας των Νομαρχών αντικείμενων των αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παραγρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984 σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 14.12.1989 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας καθώς και το από Ιούνιο 1988 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Τοπογρ. Μηχανικό Κων/νο Κίτο με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 8.12.1988 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λάρισας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση «ΒΙΓΛΑ» της κτηματικής περιφέρειας Κοινότητας Στομίου Λάρισας.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 30 Αυγούστου 1990

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας (άρθρα 100 και 153 Π.Δ. 284/1988) στη θέση «ΒΙΓΛΑ» παραλιακής περιοχής Στομίου Ν. Λάρισας.

Λάρισα 14.12.1989 οι υπογεγραμμένοι:

α) Μιχαήλ Παπαδόπουλος, Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Λάρισας, ως Πρόεδρος:

β) Ηλίας Τσίπας, Τοπογρ. Μηχ/κός του Τμήματος Πολεοδομίας, και Π. Εφ. Ν. Λάρισας και

γ) Ευστάθιος Παπαχρήστου Ανθυποπολιάρχος Α.Σ., Διοικητής Γ' Λιμν. Τμήματος Σχ. Κατερίνης, εκπρόσωπος του Κεντρικού λιμενάρχη Θεσσαλονίκης, ως μέλη, που αποτελούμε την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληφίας την προβλεπόμενη από το άρθρο 74 του Π.Δ. 636/1977 όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 100 και 153 του Π.Δ. 284/1988 και που συγκροτήθηκε με την αριθ. 1179/29.1.1988 και τροποποιήθηκε με την αριθ. 21/5.4.1989 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, συνήλθαμε ύστερα από την αριθ. πρωτ. 1304/1.12.1989 πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής για επιτόπια μετάβαση στην παραλιακή περιοχή Στομίου Ν. Λάρισας στην θέση «ΒΙΓΛΑ» για καθορισμό οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας. Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν αργότερα και ισχύουν σήμερα, καθώς και τη σχετική με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και παραλίας Διοικητική και Δικαστηριακή Νομολογία.

2. Τα σχετικά τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα της παραλιακής περιοχής Στομίου Ν. Λάρισας στη θέση «ΒΙΓΛΑ» που συντάχθηκαν από τον ιδιώτη Τοπογρ. Μηχ/κό Κων/νο Κίτο τον Ιούνιο 1988 με κλίμακα 1:500 και σε οκτώ (8) φωτοτυπημένα αντίγραφα το καθένα

ελεγμένο για την ακρίβεια της αποτύπωσης και θεωρημένο από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν. Λάρισας Απόστολο Λύτρα.

3. Τα τοπογραφικά διαγράμματα Γ.Υ.Σ. έτους 1979 με κλίμακα 1:500 από τα οποία φαίνονται οι μεταβολές που επήλθαν στην πιο πάνω περιοχή.

4. Την από 8.12.1988 έκθεσή μας με την οποία καθορίσαμε την οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας στην ίδια παραπάνω περιοχή η οποία στάλθηκε με το αριθ. πρωτ. 5645/30.3.1989 στο Γ.Ε.Ν. για γνωμοδότηση.

5. Την γνώμη του Γ.Ε.Ν. που εκφράζεται με το αριθ. φ. 544.5/574/89/3.11.1989 έγγραφό του και υποδεικνύεται η θέση της οριογραμμής του αιγιαλού πριν από τα έργα που έχουν γίνει στην περιοχή.

6. Την γνώμη που σχηματίσαμε με την επιτόπια μετάβασή μας την 7.12.1989 στην παραλιακή περιοχή Στομίου και ειδικότερα στη θέση «ΒΙΓΛΑ» για τη γενική και ειδική κατάσταση και τα λοιπά στοιχεία ήτοι:

α) Τη μορφολογία του εδάφους στην περιοχή που είναι επικλινή, δασοσκεπής με καταπτώσεις, που αρχίζει από το σημείου που βρέχεται η ξηρά από το μέγιστο χειμέριο κύμα, πριν από την κατασκευή των έργων στην παραλία, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Γ.Ε.Ν., και αναπτύσσεται σε βουνό (Κίσσαβος).

β) Το θαλάσσιο χώρο που στην αρχή είναι αβαθής με αρκετό χοντρό χαλίκι και σε ορισμένα σημεία με βραχάκια και στη συνέχεια βαθύς που αναπτύσσεται σε πέλαγος (Αιγαίο).

γ) Τα έργα που έχουν γίνει στην παραλιακή περιοχή με την κατασκευή ασφαλτοστρωμένου παραλιακού δρόμου και αλιευτικού καταφυγίου (λιμανάκι) που καλύπτουν μέρος του αιγιαλού.

δ) Τις παλιρροιακές καταστάσεις στην περιοχή που δημιουργούν διαβρώσεις στην ακτή και σε εκτελεσθέντα έργα σε ανάλογες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή όπου πνέουν άνεμοι, ισχυροί με μεγάλη συχνότητα.

7. Τα εκτελεσθέντα έργα στην περιοχή με την κατασκευή ασφαλτοστρωμένου παραλιακού δρόμου που εξυπηρετεί το μοναδικό λιμανάκι

της περιοχής και τους σκοπούς του άρθρου 7 παραγρ. 1 του ΑΝ 2344/1940.

8. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλλου της περιοχής Στομίου, καθώς και τα διαγράμματα της συνεχόμενης προς τον οικισμό Στομίου παραλιακής περιοχής όπου οριστικά έχει καθοριστεί ο αιγιαλός και παραλία,

α) Ότι ο καθορισμός αιγιαλού στη θέση «ΒΙΓΛΑ» της παραλιακής περιοχής Στομίου γίνεται για πρώτη φορά αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε πάνω στα από Ιούνιο 1988 τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα που συντάχθηκαν από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Κων/νο Κίτο και θεωρήθηκαν από τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λάρισας Απόστολο Λύτρα, την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1 - 2 - 3 - 4 έως 15 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με συντεταγμένες Χ και Ψ, όπως απεικονίζονται στον πίνακα συντεταγμένων αιγιαλού του πιο πάνω διαγράμματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ.

2. Δεν καθορίζουμε οριογραμμή παραλίας, διότι μετά την εκτέλεση έργων στην παραλιακή αυτή περιοχή, εξυπηρετούνται, οι σκοποί του άρθρου 7 παραγρ. 1 του ΑΝ 2344/1940.

3. Καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

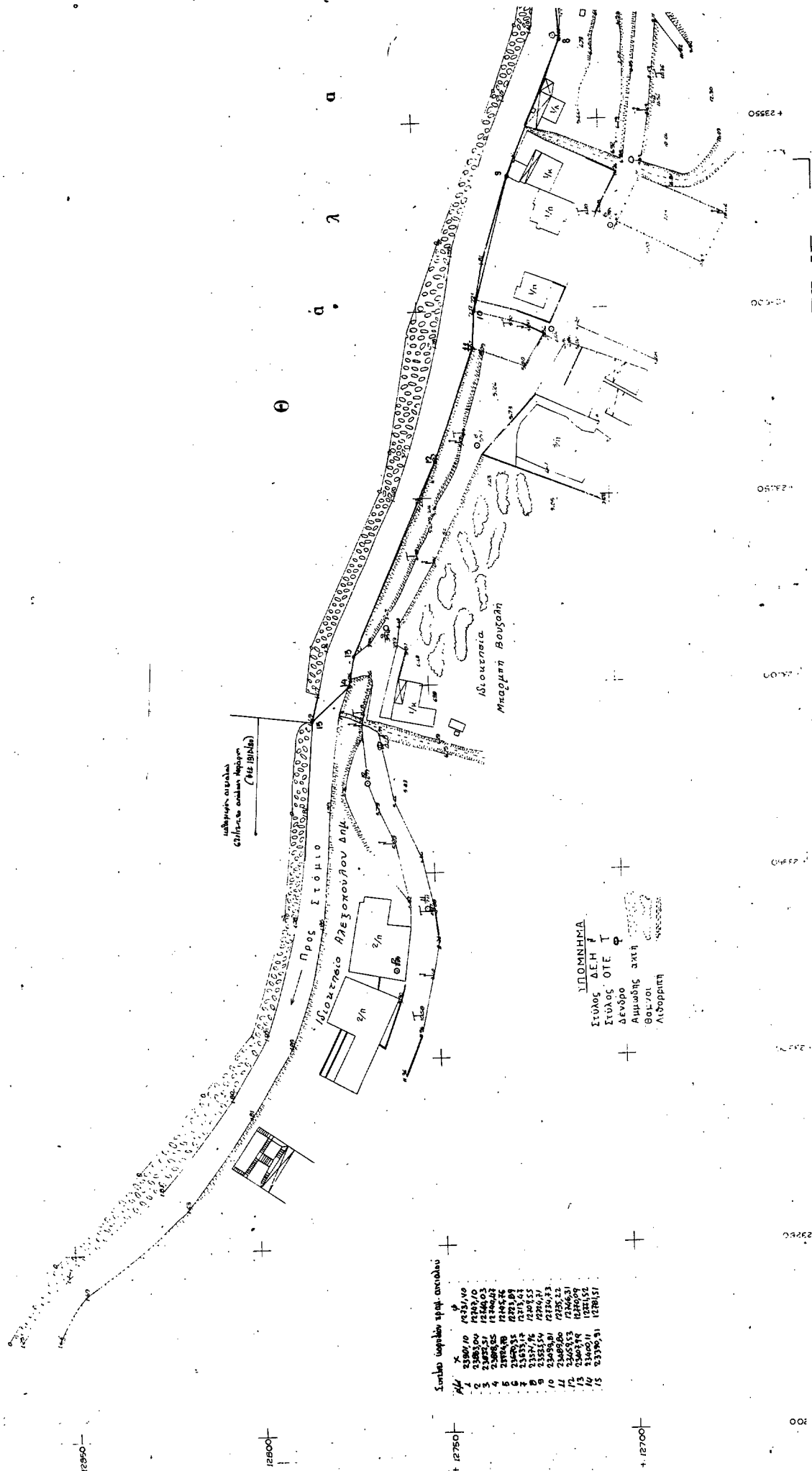
4. Συνδέουμε την οριογραμμή του αιγιαλού με την αντίστοιχη οριογραμμή της περιοχής προς τον οικισμό Στομίου που καθορίστηκε με την από 7.11.1979 της ίδιας Επιτροπής και επικυρώθηκε με την αριθ. 671/13.2.1980 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ 191/22.3.1980 Δ).

Η Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
ΜΙΧ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Φοροτεχνικός Α'

Τα Μέλη
ΗΛΙΑΣ ΤΣΙΠΑΣ
Τοπογρ. Μηχανικός

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ
Ανθ/ποιάρχος Α.Σ.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡ.
ΚΛΙΜΑΞ 1:500



Σταθμός αεροδρόμιο

Α/Α	Χ	Υ
1	23801.10	12751.10
2	23801.10	12751.10
3	23801.10	12751.10
4	23801.10	12751.10
5	23801.10	12751.10
6	23801.10	12751.10
7	23801.10	12751.10
8	23801.10	12751.10
9	23801.10	12751.10
10	23801.10	12751.10
11	23801.10	12751.10
12	23801.10	12751.10
13	23801.10	12751.10
14	23801.10	12751.10
15	23801.10	12751.10

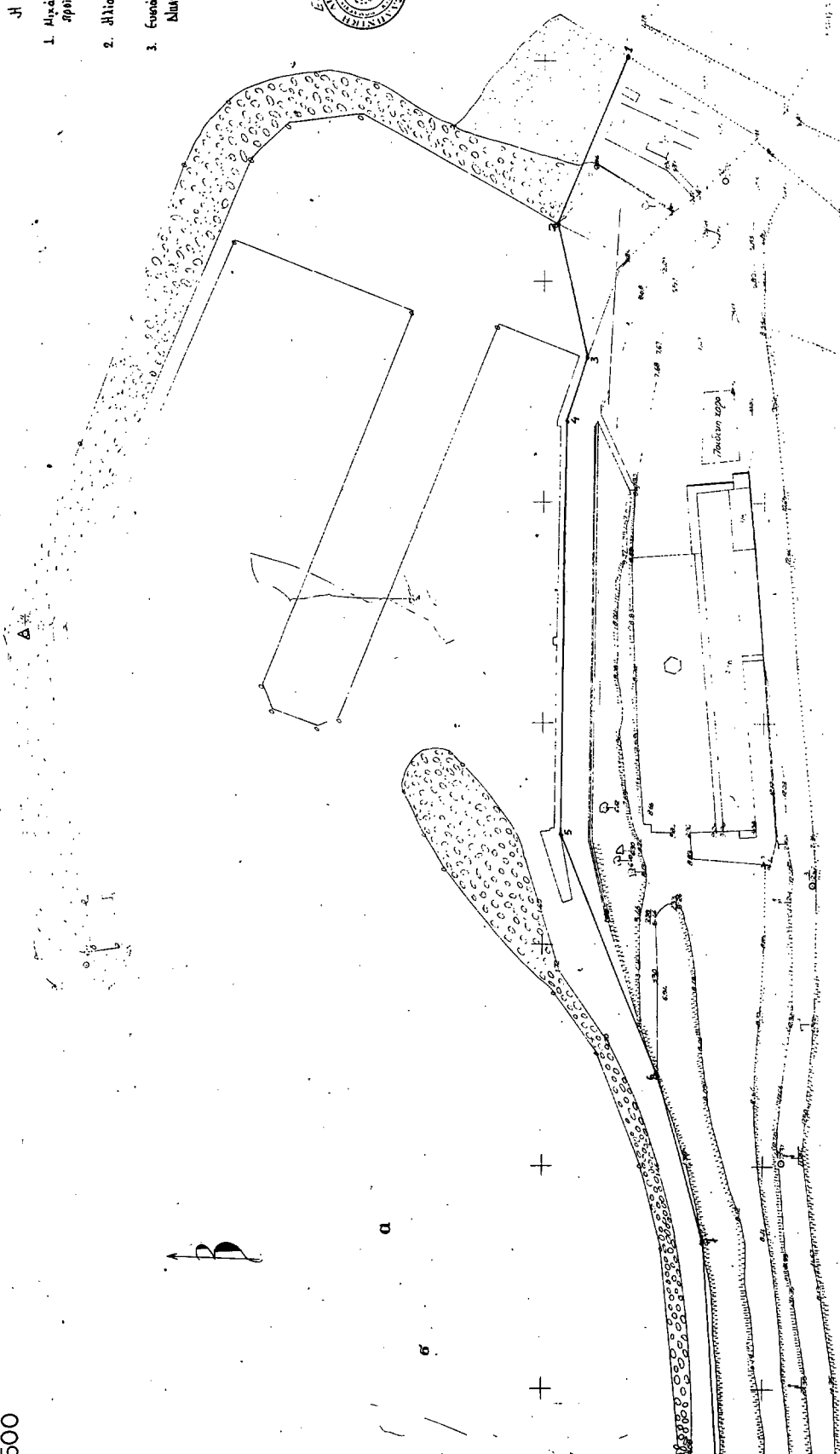
ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟΜΙΟ ΛΑΡΙΣΗΣ

ΑΓΡΑΜΜΑ
500

Παρίση 14-12-1889
Η υποβιβασία των εργασιών αυτούς επιτάσσεται

1. Ημερήσια Διατάξεις
Αρτοποιίας, Κρασί, Κουζίνα, κ. λ. π.
2. Ημερήσια Τάξη, Επιστάτης Αποστολής Τ.Π. κ. λ. π. κ. λ. π.
3. Επιστάτης Διατάξεων, Αποστολής Α.Σ.
Διευτ. Γ. Αρ. Τμήμα, Σύνδεσμος Καταρτίων

Αριθ. 1280/95
Επιστάτης Λαρίσης 30/18/1890



Ιδιότητα Αποστολής

+ 23600
+ 23650
+ 23674

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Αριθ. Γ53298

(2)

Έγκριση μεταφοράς συντελεστή δόμησης από ακίνητο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Μεγαλόπολης (Ν. Αρκαδίας).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 880/1979 «Περί καθορισμού ανωτάτου ορίου συντελεστού δόμησης κ.λπ.» (Α' 58).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ./τος 470/1979 «Περί μετασχηματισμού των συντελεστών δόμησης εις εμβαδά κατά την εφαρμογή του ν. 880/1979» (Α' 138) όπως τροποποιήθηκε με το από 19.6.1987 π.δ./γμα (Α' 592).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ./τος 510/1979 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων μεταφοράς συντελεστού δόμησης κατά το ν. 880/1979» (Α' 154), όπως τροποποιήθηκε με το υπ' αριθ. 367/1987 π.δ./γμα (Α' 163).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα». (Α' 137).

6. Την υπ' αρ. 3610/1989 πράξη συναίνεσης ενώπιον του συμ/φου Αθηνών Θεόδωρου Ζέρβα των Ηλία, Βασιλικής και Νικολάου Καρασούλου αποκλειστικών κυρίων του παρακάτω περιγραφόμενου ακινήτου.

7. Την από 16.9.1988 (αρ. πρωτ. 64739/88) αίτησή του Ηλία Καρασούλου.

8. Την 85/1989 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

9. Την υπ' αριθ. 40390/1.8.1989 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για προέγκριση της σχετικής τεχνικής μελέτης, με πρόταση του Υπουργού Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η μεταφορά συντελεστή δόμησης του ακινήτου (βαρυνόμενου) το οποίο ρυμοτομείται με την υπ' αριθ. ΤΥ 12306/

19.3.1974 απόφαση του Νομάρχη Αρκαδίας (Δ' 99) και το οποίο βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Μεγαλόπολης Ν. Αρκαδίας επί των Ο.Τ 175 - 176 - 178 - 179 του οποίου αποκλειστικοί κύριοι τυγχάνουν οι παραπάνω συναινούντες στη μεταφορά του συντελεστή δόμησης, όπως το βαρυνόμενο ακίνητο φαίνεται να περικλείεται με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 53298/1990 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

2. Ειδικότερα στοιχεία του βαρυνόμενου ακινήτου και της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης είναι τα εξής:

α. Εμβαδόν ακινήτου για το οποίο υφίσταται δικαίωμα μεταφοράς συντελεστή δόμησης 518,87 τ.μ.

β. Ποσοστό κάλυψης: 70%

γ. Συντελεστής δόμησης βάσει του οποίου πραγματοποιείται η μεταφορά για το τμήμα του οικοπέδου εμβαδού 486,79 τ.μ. που εμπίπτει στον τομέα Γ 1,5 για το υπόλοιπο τμήμα εμβαδού 32,08 τ.μ. που εμπίπτει στον τομέα Δ 1.

δ. Δομήσιμες επιφάνειες που αντιστοιχούν σ' αυτό είναι: $(32,08 \times 1) + (486,79 \times 1,5) = 762,26$ τ.μ.

ε. Μεταφερόμενη δομήσιμη επιφάνεια: 762,26 τ.μ. (363,21 τ.μ. από ισόγειο και 399,05 τ.μ. από ορόφους).

Άρθρο 2

Εγκρίνεται η χορήγηση τίτλου μεταφοράς συντελεστή δόμησης στο όνομα των Ηλία Βασιλικής και Νικολάου Καρασούλου για εμβαδόν 762,26 τ.μ.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

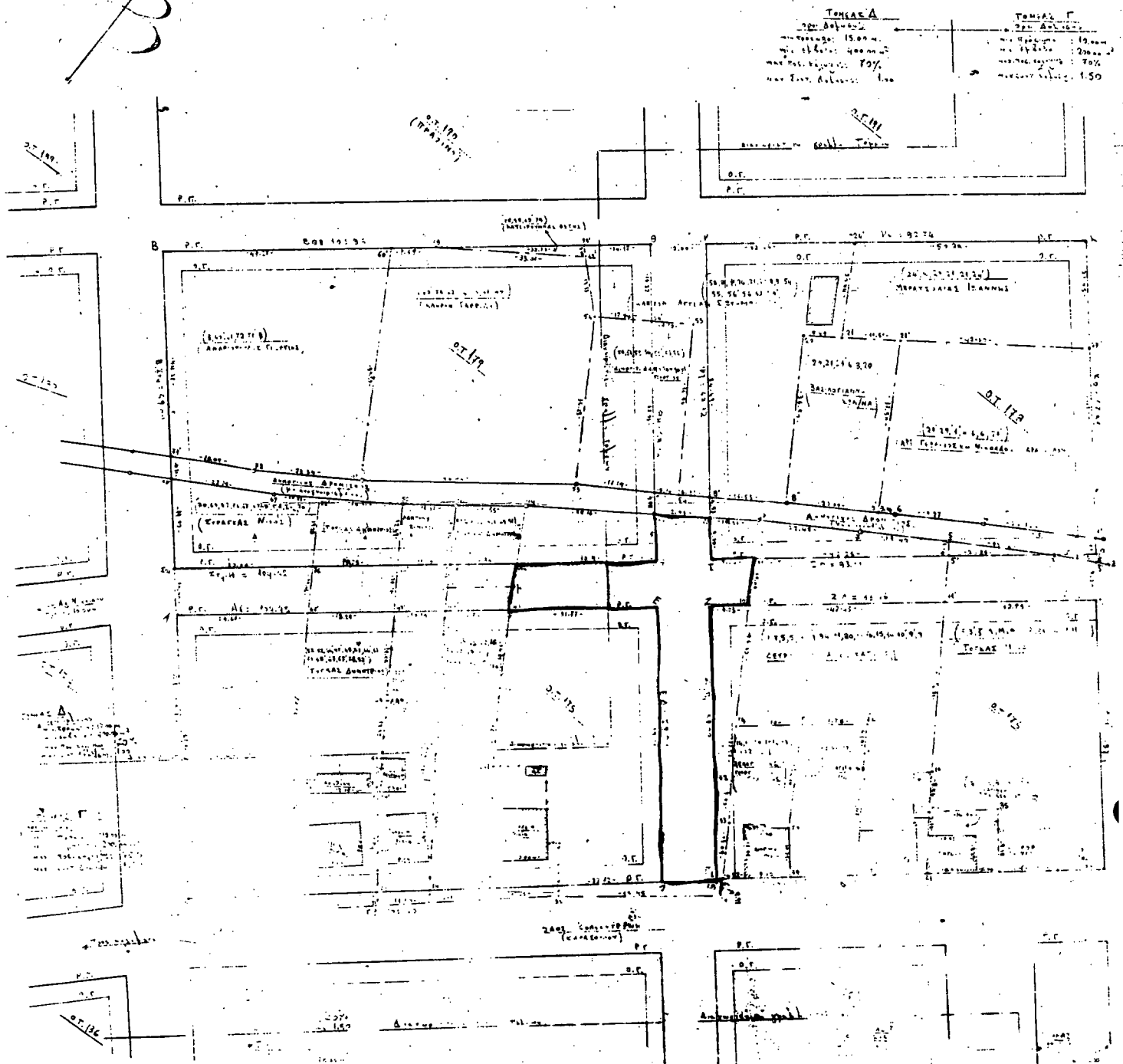
Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤ. ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΣΥΝΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡ
 10-4-55



ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3975

(3)

Αναγνώριση οδού ως προϋφισταμένης του 1923 στα Ο.Τ. 527 και 528 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Α./τος της 17.7.23 «περί σχεδίων πόλεως κ.λπ. «όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Π.Δ/γμα και με την παραγ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85.
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π.Δ/τος.
4. Το υπ' αριθμ. 15/90 πρακτικό, αριθμός αποφάσεως 110, του ΣΧΟΠ με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ του χαρακτηρισμού και διατήρησης της εν λόγω οδού, όπως φαίνεται στο από τον Δήμο Καρδίτσας συνταχθέν τοπογραφικό διάγραμμα, σε κλίμακα 1:500
5. Το Π.Δ/γμα της 16.8.88 ΦΕΚ 612/Δ'/22.8.88 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Δήμο Καρδίτσας.
6. Την υπ' αριθμ. Γ4δ/15883/1903/8.2.88 κοινή Υπουργική απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ-ΧΩΔΕ «περί δημοσιοποίησης τοπογραφικών διαγραμμάτων που συνοδεύουν αποφάσεις που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως». Επειδή:

η αναφερομένη οδός στα Ο.Τ. 527 και 528 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας στην Καρδίτσα, υφίσταται προ του 1923, σήμερα εξυπηρετεί ιδιοκτησίες που έχουν πρόσωπο σ' αυτή, προβλέπεται να διατηρηθεί από την αναθεώρηση του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας γι' αυτό αποφασίζεται:

Άρθρο 1

Χαρακτηρίζεται και διατηρείται η οδός στα Ο.Τ. 527 και 528 του σχεδίου πόλεως Καρδίτσας στην Καρδίτσα, σαν οδός προ του 1923, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα το συντεχθέν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καρδίτσας.

Άρθρο 2

Η παρούσα δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στο Δ' τεύχος. Μετά την δημοσίευσή της το συνοδεύει αυτή τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακος 1:500, που αποτελείται από ένα φύλλο, κοινοποιείται

με ανάρτηση επί δέκα πέντε ημέρες στον πίνακα ανακοινώσεων του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Ν. Καρδίτσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 7 Σεπτεμβρίου 1990

Ο Νομάρχης
ΣΟΛΩΝ ΚΑΤΣΙΚΗΣ

Αριθ. ΤΠ 2305

(4)

Τροποποίηση σχεδίου πόλης στα Περιβόλια Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Α. της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν, ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.
 2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το αριθμ. 1018/71 Ν.Α. (ΦΕΚ 210/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).
 3. Τις διατάξεις του αριθμ. 183/86 Ν.Α. (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
 4. Το από 26.7.86 (ΦΕΚ 792/Δ/9.9.86) διάταγμα που αφορά την έγκριση πολεοδομικής μελέτης της περιοχής Περιβόλια Ρεθύμνης.
 5. Την αριθμ. 243/88 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου.
 6. Την από 13.2.90 γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης που διατυπώθηκε στο 1 πρακτικό θέμα 2ο αποφασίζουμε:
- Εγκρίνεται η τροποποίηση του σχεδίου πόλης στα Περιβόλια Ρεθύμνης, όπως αυτή σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο και συγκεκριμένα καταργείται η στοά μεταξύ των Ο.Τ. Γ299 και Γ301 και δημιουργείται δρόμος του σχεδίου πόλης. Μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβή αντίγραφα των πρωτοτύπων διαγραμμάτων που τη συνοδεύουν θα αναρτηθούν σε εμφανές μέρος του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Ν. Ρεθύμνης επί 15 ημέρες αριθμ. διαγράμματος 1 σε κλίμακα 1:1000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 2 Αυγούστου 1990

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΛΑΔΟΣ